



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE ASD SCUDERIA FRIULI ACU titolare della licenza n. 16338 in corso di validità, con sede UDINE – VIA LUPIERI 12C Tel. 0432/603138, indice e organizza, in co-organizzazione con /// n. di licenza ///

In affiancamento con ///

DENOMINAZIONE GARA 59° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

DATA DI SVOLGIMENTO 13-14 luglio 2024 **ZONA** 5°

TIPOLOGIA Rally Nazionale __ **Rally ENPEA** _X_

VALIDITA' Coefficiente __
R Italian Trophy, Michelin Trofeo Italia, Pirelli Accademia CRZ
Campionato Friuli Venezia Giulia

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025 **SI /NO**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima) online		<u>21 giugno 2024</u>	<u>8:00</u>
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally) online		<u>3 luglio 2024</u>	<u>24:00</u>
Road Book			
Distribuzione	Bar Caffè alla Stazione Cividale del Friuli – V.le Libertà, 47	<u>7 luglio 2024</u>	<u>11:00-13:00</u>
	Cividale del Friuli – Club House Gesteco Via Perusini 18	<u>12 luglio 2024</u>	<u>11:00-13:00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie	tutte le PS+shakedown	<u>7 luglio 2024</u> <u>12 luglio 2024</u>	<u>13:00-19:00</u> <u>12:00-18:00</u>



Targhe e numeri di gara

Distribuzione	Cividale del Friuli - Club House Gesteco Via Perusini 18	12 luglio 2024	11:00-18:00
---------------	---	----------------	-------------

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Cividale del Friuli - Ex-Caserma	12 luglio 2024	16:00-19:00
via Udine, 1	13 luglio 2024	8:00-11:00

Prima riunione

Collegio Commissari Sportivi	Cividale del Friuli Istituto Agrario	12 luglio 2024	18:00
-------------------------------------	---	----------------	-------

Verifiche sportive ante-gara	Cividale del Friuli Ex-Caserma – Via Udine 1	13 luglio 2024	7:30-12:00
-------------------------------------	---	----------------	------------

Verifiche tecniche ante-gara	Cividale del Friuli Ex-Caserma – Via Udine 1	13 luglio 2024	7:30-12:00
-------------------------------------	---	----------------	------------

Shakedown	Loc. Oleis	13 luglio 2024	9:00-12:30
------------------	------------	----------------	------------

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		13 luglio 2024	12:45
--	--	----------------	-------

Briefing	Cividale del Friuli Istituto Agrario	13 luglio 2024	13:00
-----------------	---	----------------	-------

Partenza

Parco-Partenza (se previsto)

Partenza	Cividale del Friuli – Ex-Caserma	13 luglio 2024	14:15
-----------------	----------------------------------	----------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):	13 luglio 2024	21:00
--	----------------	-------

Arrivo	Cividale del Friuli - Ex-Caserma	14 luglio 2024	13:31
---------------	----------------------------------	----------------	-------

Pubblicazione elenco vetture in verifica		14 luglio 2024	13:30
---	--	----------------	-------

Verifiche tecniche post-gara

Cividale del Friuli - Autofficina Lesa, via dell'Artigianato 11	14 luglio 2024	13:45
---	----------------	-------

Pubblicazione Classifiche	Albo di gara	14 luglio 2024	15:30
----------------------------------	--------------	----------------	-------

Premiazione	Cividale del Friuli	14 luglio 2024	13:30
--------------------	---------------------	----------------	-------

Direzione e Segreteria di gara

Cividale del Friuli – Istituto Agrario	13-14 luglio 2024	orari di gara
--	-------------------	---------------

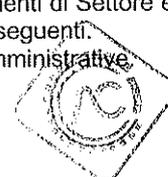
Sala Stampa	Cividale del Friuli Club House Gesteco, Via Perusini 18	13-14 luglio 2024	orari di gara
--------------------	--	-------------------	---------------

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Cividale del Friuli % Direzione Gara
Albo Ufficiale di gara	www.rallyalpiorientali.it e app Sportity pswd FVG2024

Parco chiuso (ubicazione)	Cividale del Friuli – Ex-Caserma
----------------------------------	----------------------------------

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.



2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Enrico VOTTERO (CSN) Lic. n. 53966 Rudy GEREMIA Lic. n. 31675
 Sarah CHIARANDINI Lic. n. 215867

Direttore di Gara Flavio CANDONI Lic. n. 22754
 Direttore di gara aggiunto Walter ROBASSA Lic. n. 21882

Commissari Tecnici

FABIO TITTARELLI (CTN) Lic. n. 17459 Roberto DAL MAS Lic. n. 21126

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Cora COLLE Lic. n. 23074 Tiziano TONIAL Lic. n. 36374

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Segue circolare informativa

Delegato allestimento Percorso (DAP)

Fabrizio COMUZZI Lic. n. ~~400590~~ 102675
 Medico di Gara Luciano ANTALO Lic. n. 236976
 Segretaria/o di Manifestazione Elena CROCE Lic. n. 359511
 Segretaria/o del Collegio CC.SS. Mascia VEDOVATI Lic. n. 49065

Verificatori Sportivi

Giulia DONEDDU Lic. n. 403565 *Mosminan VS*

Verificatori Tecnici

Massimo LAZZARO Lic. n. 215845 Violana PASSON Lic. n. 215832

Apripista

0 Cristian MOLINARI Lic. n. 77086 Paolo MICHELUTTI Lic. n. 53640
 00 Marco MIRABELLA Lic. n. 512121 Paolo DRIUSSI Lic. n. 501612

SUPERVISORE

Servizio di Cronometraggio curato da Bernardo DI CARO Lic. n. 409560
 Capo Servizio di cronometraggio TBA
 Compilatore delle classifiche TBA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di UD-VI-VR-BS _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE SITA srl Lic. n. 340431

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Alessandro BUGELLI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Cividale del Friuli – Ex-Caserma
 Località di arrivo Cividale del Friuli – Ex-Caserma
 Province interessate dal percorso di gara _____ Udine _____
 Lunghezza totale del percorso Km. 174,77 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 69,38
 Numero dei Controlli Orari 17 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 13,05 – 7,48 – 14,16

Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h I tratti di trasferimento saranno percorsi a velocità media inferiore ai 50 km/h ed i tratti in prova speciale a velocità presumibilmente superiore agli 80 km/h.

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale – Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c)



RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
		<u>NAZ-D Circuit/Road /b-c)</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) — INT D Circuit/Road (b) — NAZ C Circuit/Road (a) — NAZ D Circuit/Road (b)

- (a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.
- (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6 .
- (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	LICENZE AMMESSE
		INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

Rally iscritti nel calendario nazionale

- Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

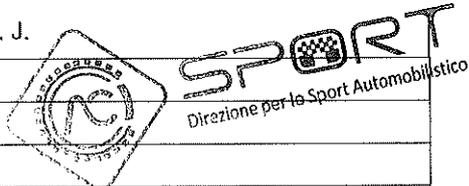
Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

- Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*	
RC2N	
RGT	
RC3N	

RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fino al punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 21 giugno 2024 | h. 8:00

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

3.5.1: CRZ

(operazione fuori dell'ambito IVA per espressa norma agevolativa di cui all'art. 4 comma 4 ultimo periodo del DPR 633/72.)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	465	285
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	505	305
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	575	340
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	645	375
R5	775	440
WRC/WRC Plus	830	465

MODALITA' DI PAGAMENTO

- Bonifico bancario intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU** con indicazione dell'Equipaggio
IBAN : **IT49V054841230200000420717** / Cod Bic/Swift **CIVI IT 2C**
Banca di Cividale Spa, Filiale: Via Marsala - Udine



Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.2: CHALLENGE RACEDAY

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000)
Racing Start	460	280
N0 - N1 - A0 - A5 - N2 - A6 - K10 Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H.	500	300
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 3 - Rally 4 - Rally4/R2 - R1T Naz. 4X4	570	335
RGT - N4 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - A8 /K11 - N5 Naz.	640	370
R5	770	435
WRC	825	458

~~Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.~~

~~I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.~~

~~Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:~~

- ~~- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato-~~
- ~~- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione-~~
- ~~- in caso di annullamento della relativa gara-~~

3.5.3) Tracking Sistem

È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **Civibank, Gruppo Ardito**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **Io sono Friuli Venezia Giulia-FAU Trasporti-Marchiori Energie**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi



4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.4.1. Shakedown

Lunghezza_2,07 km caratteristiche del percorso Loc. Oleis

Importo a carico dei partecipanti € 155,00

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.



Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Cividale del Friuli – Ex-Caserma e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà**/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale _____ ai primi 10 equipaggi classificati

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____

- Scuderie _____ prima classificata

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore **Trofeo Civibank** al 1° classificato assoluto

- Altri premi d'onore **Trofeo Glauco Bogaro** al 1° equipaggio licenziato AC Udine classificato

- Altri premi d'onore Noleggiatore/Preparatore del primo classificato

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

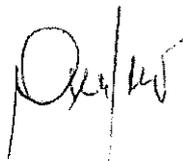
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

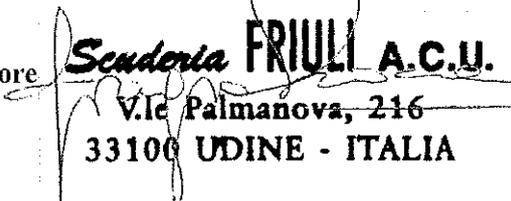
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

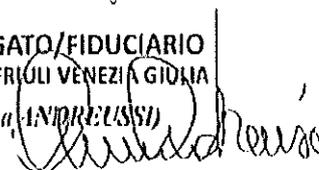
Firma del Direttore di Gara




Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore


Scuderia FRIULI A.C.U.
V.le Palmanova, 216
33100 UDINE - ITALIA

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)


IL DELEGATO/FIDUCIARIO
REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
(Anna ANTOREUSI)


Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

59° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

da svolgersi in data 13-14 luglio 2024

approvato in data 2/7/2024 con numero di approvazione RM/ 60 /2024


VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari
Direzione per lo Sport Automobilistico

59° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

Civiale del Friuli (UD), 13-14 luglio 2024

Alba 5:27		Sabato 13 luglio 2024			Tramonto 20:55			
CO/PS	Località	Km. PS	Km. Trasf.	Km. Totali	T. imposto	Media	H. teorico	
Settore	CIVIDALE DEL FRULI - Parco Assistenza							
	OLEIS DI MANZANO - "IN"			9,80	9,80			
	Assistenza SHAKEDOWN (Zona Ind.)		(2,07)	(6,03)	(8,10)	0.30'		
	OLEIS DI MANZANO - "OUT"							
	OLEIS DI MANZANO			2,79	2,79			
	SD	"Shakedown"	2,07					9.00'
	CIVIDALE DEL FRULI - Start / Partenza			12,11	14,18			
Km. Totali		2,07	24,70	26,77				
1	0	CIVIDALE DEL FRIULI - Start / Partenza					14.15'	
	1	SAN LEONARDO		10,63	10,63	0.21'	30,37	14.36'
2	PS1	"Trivio - Stregna"		13,05			14.40'	
	CT 1 - San Pietro al Natisone							
	1A	CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		16,89	29,94	0.55'	32,66	15.35'
3	CIVIDALE DEL FRIULI - Riordinamento 1					1.20'		
	1B	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"/"IN"					16.55'	
4	Parco Assistenza A (Francescatto)		(13,05)	(27,52)	(40,57)	0.30'		
	1C	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"					17.25'	
5	ZR 2	Rifornimento 1 - Km. alla prossima		(13,05)	(27,56)	(40,61)		
	2	SAN LEONARDO		10,67	10,67	0.26'	24,63	17.51'
	PS2	"Trivio - Stregna"		13,05			17.55'	
	CT 2 - San Pietro al Natisone							
	2A	CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		16,89	29,94	0.55'	32,66	18.50'
7	CIVIDALE DEL FRIULI - Riordinamento 2					13.25'		

(Riordino notturno)

Alba 5:28		Domenica 14 luglio 2024			Tramonto 20:54			
CO/PS	Località	Km. PS	Km. Trasf.	Km. Totali	T. imposto	Media	H. teorico	
	2B	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"/"IN"					8.15'	
8	Parco Assistenza B (Francescatto)		(13,05)	(27,56)	(40,61)	0.15'		
	2C	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"					8.30'	
9	ZR 3	Rifornimento 2 - Km. alla prossima		(21,64)	(25,19)	(46,83)		
	3	COLLOREDO DI SOFFUMBERGO		8,87	8,87	0.23'	23,14	8.53'
10	PS3	"Valle di Soffumbergo"		7,48			8.57'	
	4	CANAL DI GRIVO'		3,23	10,71	0.21'	30,60	9.18'
11	PS4	"Canebola - Masarolis"		14,16			9.22'	
	4A	CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		13,09	27,25	0.46'	35,55	10.08'
12	CIVIDALE DEL FRIULI - Riordinamento 3					1.15'		
	4B	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"/"IN"					11.23'	
13	Parco Assistenza C (Francescatto)		(21,64)	(25,19)	(46,83)	0.30'		
	4C	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"					11.53'	
14	ZR 4	Rifornimento 3 - Km. All'arrivo		(21,64)	(25,12)	(46,76)		
	5	COLLOREDO DI SOFFUMBERGO		8,87	8,87	0.23'	23,14	12.16'
15	PS5	"Valle di Soffumbergo"		7,48			12.20'	
	6	CANAL DI GRIVO'		3,23	10,71	0.21'	30,60	12.41'
16	PS6	"Canebola - Masarolis"		14,16			12.45'	
	6A	CIVIDALE DEL FRIULI - Arrivo		13,02	27,18	0.46'	35,46	13.31'

CHILOMETRAGGIO TOTALE DEL RALLY			
6 PS	69,38	105,39	174,77
Settori	16	Time Controls / Controlli Orari	17



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico